

# PROGRAMA 2020 DE MEJORA DE CAPITAL Y AJUSTE DEL PEAJE PROPUESTO POR LA NJTA

## PREGUNTAS MÁS FRECUENTES

**P.** NUEVA JERSEY AUMENTÓ EL IMPUESTO ESTATAL SOBRE LA GASOLINA EN 2016 CON EL FIN DE RECAUDAR DINERO PARA EL FONDO FIDUCIARIO DE TRANSPORTE. ¿NO HAY SUFICIENTE DINERO EN EL FONDO FIDUCIARIO PARA ESTAS MEJORAS EN LA TURNPIKE Y LA PARKWAY?

**R.** La NJTA no recibe ingresos por el impuesto sobre la gasolina y las mejoras de capital de la Autoridad no se financian a través del Fondo Fiduciario de Transporte.

**P.** ¿QUÉ IMPUESTO SE DESTINA A LA RECAUDACIÓN DE FONDOS PARA LA AUTORIDAD?

**R.** Ninguno. La Autoridad no recibe ingresos fiscales de ninguna fuente estatal ni federal.

**P.** ¿CÓMO GENERA INGRESOS LA AUTORIDAD?

**R.** Principalmente a través de los peajes. Los peajes representan alrededor del 92 por ciento de los ingresos totales de la Autoridad. El resto proviene de lo recaudado a partir de los contratos con los proveedores que operan las áreas de servicio y el PNC Arts Center; los alquileres y los arrendamientos de los sitios para las torres de telefonía y las líneas de fibra óptica; los ingresos de Park & Ride, los acuerdos de servidumbre y otras fuentes de diversa índole.

**P.** ¿CÓMO SE COMPARAN LAS TARIFAS DE PEAJE DE TURNPIKE Y PARKWAY CON LAS TARIFAS QUE DEBEN PAGAR LOS CONDUCTORES EN OTRAS CARRETERAS CON PEAJE?

**R.** Como se indica en este gráfico, la tarifa de peaje por milla en la Parkway sería la 14a más baja de un total de 47 carreteras con peaje en los EE.UU. mientras que la tarifa de la Turnpike sería la 27a más baja.

HEADER IN GREEN: COMPARACIÓN DE TASAS DE PEAJE - AUTOMÓVILES

SUBHEADER: COMPARACIÓN DE LAS TARIFAS DE PEAJE PARA AUTOMÓVILES DE PASAJEROS E-ZPass POR MILLA

GREEN SQUARE: Tarifas de peaje por milla existentes en 2020

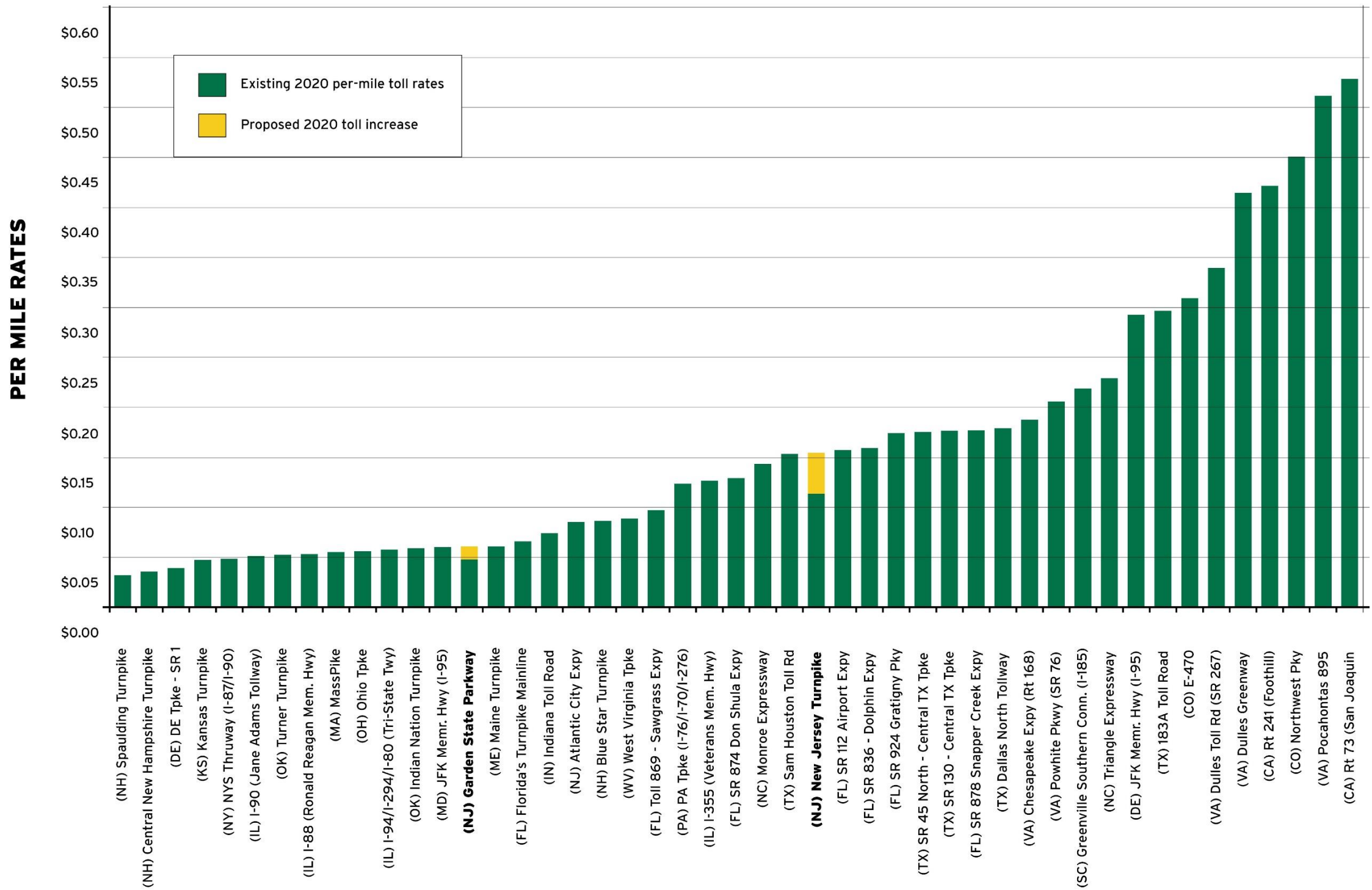
YELLOW SQUARE: Aumento propuesto de peaje para 2020

LEFT-SIDE PER MILE RATES: TARIFAS POR MILLA

# PROGRAMA 2020 DE MEJORA DE CAPITAL Y AJUSTE DEL PEAJE PROPUESTO POR LA NJTA

## TOLL RATE COMPARISON - CARS

COMPARISON OF PASSENGER CAR E-ZPass PER-MILE THROUGH TRIP TOLL RATES



HEADER IN GREEN: COMPARACIÓN DE TASAS DE PEAJE - AUTOMÓVILES

SUBHEADER: COMPARACIÓN DE LAS TARIFAS DE PEAJE PARA AUTOMÓVILES DE PASAJEROS E-ZPass POR MILLA

GREEN SQUARE: Tarifas de peaje por milla existentes en 2020

YELLOW SQUARE: Aumento propuesto de peaje para 2020

LEFT-SIDE PER MILE RATES: TARIFAS POR MILLA



# PROGRAMA 2020 DE MEJORA DE CAPITAL Y AJUSTE DEL PEAJE PROPUESTO POR LA NJTA

## PREGUNTAS MÁS FRECUENTES

**P. ¿POR QUÉ SIGUE HABIENDO PEAJES? LA TURNPIKE Y LA PARKWAY SE CONSTRUYERON EN LA DÉCADA DE 1950. ¿NO SE HAN CANCELADO YA LAS FIANZAS DE LA CONSTRUCCIÓN INICIAL? ¿NO SE DEBERÍAN HABER ELIMINADO LOS PEAJES?**

**R.** Nunca se ha detenido la construcción de las carreteras con peaje. Con el florecimiento de la economía de Nueva Jersey y el aumento de su población, las carreteras con peaje han crecido para hacer frente al desafío. Las fianzas de la construcción inicial pagaron por una Turnpike de 118 millas de largo y de cuatro carriles de ancho. Hoy, la Turnpike tiene 148 millas de longitud y hasta 14 carriles de ancho. De la misma manera, la Parkway ha pasado de tener 164 millas de largo y entre 4 y 6 carriles de ancho a tener 173 millas de largo y hasta 15 carriles de ancho. Si se mide en millas de carriles, cada carretera ha aumentado más del doble su tamaño desde su construcción inicial. Este crecimiento se ha financiado gracias a los ingresos de los peajes.

**P. ¿QUÉ HIZO LA AUTORIDAD CON LOS INGRESOS QUE OBTUVO DEL ÚLTIMO AUMENTO DE LAS TARIFAS DE PEAJE?**

**R.** Los ingresos adicionales permitieron que la Autoridad encarara un ambicioso programa de capital por un valor de \$7 billones. El componente central de dicho programa fue la ampliación de la Turnpike entre los intercambios 6 y 9. Con un costo final de \$2.13 billones, la ampliación sumó 170 millas de carriles y fue la mayor mejora de capital en la historia de la Autoridad.

**P. ¿LA MAYOR DE LA HISTORIA? CADA VEZ QUE ESCUCHO HABLAR SOBRE UN GRAN PROYECTO DEL GOBIERNO AL PARECER IMPLICA DEMORAS Y SOBRECOSTOS. ¿ES ESTO LO QUE OCURRIÓ EN ESTE CASO?**

**R.** De ninguna manera. La ampliación de los intercambios 6 a 9 fue un programa complejo de enormes proporciones. Durante la fase máxima de construcción, fue el mayor proyecto de carreteras en desarrollo del hemisferio occidental. Demandó 31 contratos de construcción independientes. No obstante, la Autoridad lo completó a tiempo y con más de \$300 millones por debajo del presupuesto.

**P. A TIEMPO Y POR DEBAJO DEL PRESUPUESTO, SEGURO. PERO \$2.13 BILLONES SIGUE SIENDO MUCHO DINERO. ¿VALIÓ LA PENA?**

**R.** Absolutamente. La ampliación ha tenido un impacto real en la calidad de vida de las personas que viajan por la Turnpike en el área central de Nueva Jersey. Los carriles adicionales y las demás mejoras ofrecieron un alivio para uno de los peores cuellos de botella del estado. Un conductor que se dirige hacia el sur en una típica noche de viernes ahora demora menos de cinco minutos para llegar desde del Intercambio 9 hasta el Área de Servicio de Molly Pitcher. Ese trayecto antes demoraba 30 minutos. La ampliación también ha tenido el efecto de hacer todavía más segura a una de las carreteras más seguras de los Estados Unidos. Los ingenieros de tráfico de la Autoridad compararon las tasas de accidentes del tramo 6-9 durante los dos años anteriores al inicio del programa de ampliación con las tasas de accidentes de los dos años posteriores a su finalización y encontraron una disminución superior al 50 por ciento. Ahorro de tiempo y de vidas. Sí, claro que valió la pena.

**P. ¿FUE LA AMPLIACIÓN DEL TRAMO 6-9 DE LA TURNPIKE LA ÚNICA MEJORA DE CAPITAL QUE SE REALIZÓ CON LOS INGRESOS PROVENIENTES DEL ÚLTIMO AUMENTO DE TARIFAS DE PEAJE?**

**R.** Para nada. Como toda persona que vive o trabaja en un condado de la costa durante el verano puede contarle, la congestión de la Parkway se alivió con la adición de un tercer carril en cada dirección durante un total de 45 millas entre South Toms River y Egg Harbor Township. Se reemplazaron y rehabilitaron los puentes principales. Se realizaron importantes mejoras en la seguridad. Se completaron los intercambios parciales. Se expandieron y se reconfiguraron los



# PROGRAMA 2020 DE MEJORA DE CAPITAL Y AJUSTE DEL PEAJE PROPUESTO POR LA NJTA

intercambios congestionados y propensos a los accidentes para adaptarlos al tráfico y mejorar la seguridad.



# PROGRAMA 2020 DE MEJORA DE CAPITAL Y AJUSTE DEL PEAJE PROPUESTO POR LA NJTA

## PREGUNTAS MÁS FRECUENTES

**P. ¿QUÉ ES EXACTAMENTE LO QUE PROPONEN HACER ESTA VEZ CON LAS TARIFAS DE PEAJE?**

**R.** El ajuste que se propone aumentará los peajes de la Turnpike en un 36 por ciento. El viaje promedio, que hoy cuesta \$3.50, costará \$4.80. El ajuste que se propone aumentará los peajes de la Parkway en un 27 por ciento. El viaje promedio, que hoy cuesta \$1.11, costará 30 centavos más. A partir del 2022, los peajes se indexarán a un valor que debe determinarse pero que no excederá en ningún caso el 3 por ciento anual. La propuesta también plantea agregar un peaje en el Intercambio 19W y efectuar ajustes menores en un programa de descuento de peaje para autobuses.

**P. ¿INDEXACIÓN? ¿QUÉ SIGNIFICA Y POR QUÉ LA PROPONEN?**

**R.** La tarifa de los peajes se ajustará todos los años a fin de mantenerse al nivel del aumento de los costos. La Autoridad no deberá volver a solicitar grandes aumentos de la tarifa como lo ha hecho cada 10 años aproximadamente para financiar las mejoras de capital. Los ingresos adicionales provenientes de los modestos aumentos anuales aportarán una fuente de capital de financiación sostenible y predecible.

**P. ¿DÓNDE ESTÁ EL INTERCAMBIO 19W Y POR QUÉ SE COBRA PEAJE?**

**R.** El intercambio 19W brinda acceso entre el Western Spur de la Turnpike y el Meadowlands Complex. Normalmente, se ha abierto únicamente los días de partidos de los Giants o de los Jets o algún otro evento de magnitud en el complejo. Cuando el 19W está abierto, se alivia el tráfico en el Intercambio 16W porque los conductores pueden acceder al complejo directamente desde la Turnpike en lugar de pagar peaje en el intercambio 16W y acceder al complejo desde la Route 3. La Autoridad planea ahora dejar abierto el Intercambio 19W todo el tiempo. Los conductores que vayan a partidos, conciertos o carreras en el complejo, o que visiten American Dream, podrán salir directamente desde la Turnpike hacia el complejo por la misma tarifa que habrían pagado en el Intercambio 16W si el Intercambio 19W no hubiera estado abierto.

**P. ¿SEGUIRÁN VIGENTES LOS ACTUALES DESCUENTOS DE TARIFA?**

**R.** Sí. La Autoridad ha propuesto un cambio en el tarifario fin de estandarizar los descuentos de autobús y cumplir con la Ley de Ayuda Federal para Carreteras, pero los otros descuentos existentes no tendrán ningún cambio. La Autoridad continuará ofreciendo descuentos para las personas mayores y los conductores de vehículos con emisiones reducidas. Los clientes de Nueva Jersey con E-ZPass que viajen por la Turnpike en las horas de menor tránsito seguirán abonando tarifas de peaje más bajas. Los camiones seguirán pagando tarifas más bajas con E-ZPass al circular por la Turnpike y durante las horas de menor tránsito en la Parkway. El Descuento por Volumen para Camiones (Truck Volume Discount) y el descuento para remolques de la Garden State Parkway continuarán vigentes. Puede obtener más información sobre los descuentos disponibles en [www.njta.com/toll-calculator](http://www.njta.com/toll-calculator).

**P. ¿EL PROGRAMA DE CAPITAL QUE PROPONEN FINANCIAR CON ESTE AUMENTO DEL PEAJE INCLUYE TRABAJOS QUE MEJORARÁN LA CALIDAD DE VIDA DE LOS CONDUCTORES DE NUEVA JERSEY DE LA MISMA MANERA QUE LO HIZO EL ANTERIOR PROGRAMA DE CAPITAL?**

**R.** Sí. El programa de capital que se propone plantea ampliar el extremo sur de la Turnpike entre los Intercambios 1 y 4 y realizar una ampliación cerca del Intercambio 13; ampliar la extensión Newark Bay- Hudson County de la Turnpike; ampliar la Parkway en la mayor parte del tramo entre Wall Township (milepost 98) y Paramus (salida 163); reemplazar Delaware River-Turnpike Bridge, que conecta la New Jersey y la Pennsylvania Turnpikes; reemplazar Laderman Bridge del Western Spur de la Turnpike; y agregar las entradas y salidas de 10 intercambios de la Parkway. También incluye



# PROGRAMA 2020 DE MEJORA DE CAPITAL Y AJUSTE DEL PEAJE PROPUESTO POR LA NJTA

proyectos para transformar la Turnpike y la Parkway en un sistema de peaje totalmente electrónico.

**P.** ¿UN SISTEMA DE PEAJE TOTALMENTE ELECTRÓNICO? ¿CUÁNDO PLANEAN HACER ESO?

**R.** No tenemos un plan específico en este momento. Es posible que haya advertido que muchos servicios de peaje de los estados vecinos han comenzado a cobrar el peaje de forma electrónica. La New Jersey Turnpike Authority está casi segura de que evaluará alguna forma de peaje totalmente electrónico en el futuro.