

A partir del 20 de mayo del 2019, el costado derecho de la extensión Newark Bay-Hudson en dirección este de el New Jersey Turnpike ya no se utilizará como carril de acceso o tránsito.

# PyR



*Respuestas a sus preguntas  
sobre New Jersey Turnpike y  
Garden State Parkway*

**P** ¿Por qué se usaba el costado como carril de tránsito en primer lugar?

**R** El Departamento de Transporte de New Jersey cerró el Pulaski Skyway en abril de 2014 en relación con un proyecto de rehabilitación. La extensión Newark Bay-Hudson en dirección este fue una ruta alternativa importante entre Newark, Jersey City y Nueva York durante el cierre de cuatro años. El New Jersey Turnpike incrementó la capacidad en dirección este de la Extensión al instalar un Sistema de Control de Carril que permitía que el costado derecho se usará como un tercer carril de tránsito.

## La extensión Newark Bay-Hudson

- Inaugurado en 1956, cinco años después de la línea principal de la New Jersey Turnpike.
- 8.2 millas de largo entre la línea principal de Turnpike y la entrada del Túnel Holland en Jersey City.
- Construido, propiedad de y operado por la Turnpike Authority pero designado Interstate 78.
- Se están invirtiendo más de 500 millones de dólares en cinco contratos en el actual programa capital de NJTA para rehabilitar la Extensión.



**P** ¿Capacidad extra? Eso suena genial. ¿No se puede continuar usando el costado como carril de tránsito?

**R** Lamentablemente no. El uso del costado como carril de tránsito fue una solución temporal al tráfico adicional causado por el cierre de Pulaski Skyway. El costado es necesario para otros fines.

**P** ¿Como que?

**R** El Turnpike ha estado reemplazando la plataforma y realizando otras mejoras de capital importantes en la extensión Newark Bay-Hudson bajo una serie de contratos de construcción durante la última década. La extensión estaba muy necesitada de esas reparaciones. Parte del trabajo se aplazó porque habría entrado en conflicto con el cierre del Pulaski. Con el Pulaski ahora abierto, el trabajo diferido en la Extensión se va a poner en marcha, y no hay forma de realizar ese trabajo sin cerrar el costado derecho al tráfico.



**P** ¿Permitirá que el costado se use como un tercer carril después de que se complete la construcción?

**R** Este es un proyecto de construcción a largo plazo. La Junta de Comisionados de El Turnpike otorgó un contrato de \$ 138.8 millones a Schiavone Construction Co. LLC de Secaucus en Enero. El trabajo bajo este contrato incluye la reconstrucción de la cubierta del puente; Reparación y refuerzo del acero estructural; y mejoras en iluminación, parapeto y drenaje, entre otros elementos. El contrato cubre cinco estructuras en la Extensión entre los Intercambios 14 y 14B.

**P** Entonces, ¿se abrirá el costado como tercer carril?

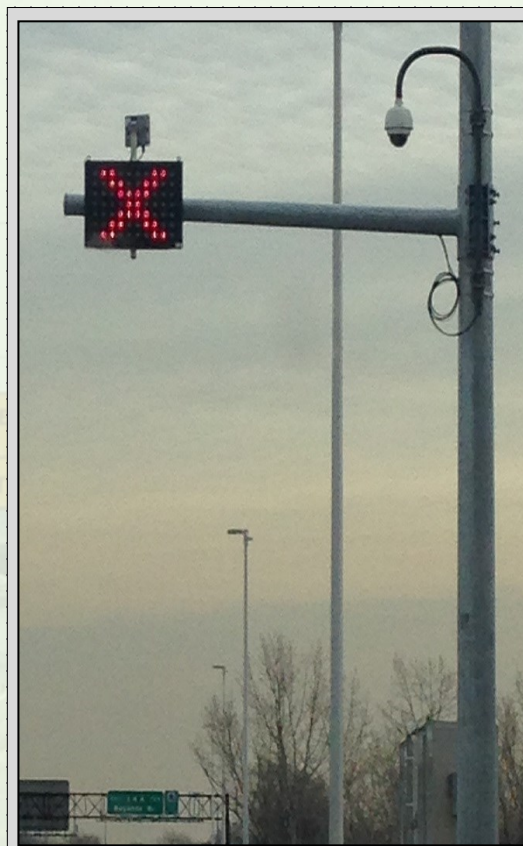
**R** No. El costado proporciona un lugar seguro fuera del tráfico para vehículos discapacitados o vehículos involucrados en choques menores. También proporciona un acceso mejorado hacia y desde las escenas de choque para el personal de emergencia y limpieza. Las estructuras en la Extensión fueron diseñadas y construidas para dos carriles de tráfico con un costado completo en cada dirección. El uso a corto plazo del costado como un carril de tránsito fue muy eficaz para reducir la congestión del cierre del Pulaski Skyway, pero agregar un tercer carril de tráfico en el costado a largo plazo supondría una carga para las estructuras que no está diseñado para

**P** ¿Cuándo cesará el uso del costado como tercer carril de circulación?

**R** Alrededor del lunes 20 de Mayo de 2019. A la hora pico de la mañana de esa fecha, el costado estará detrás de una línea de conos, y las pantallas del sistema de control mostrarán una X roja continua. El contratista trabajará detrás de la línea de cono (principalmente en la noche) en preparación para el inicio de la construcción. Después de unas semanas, se eliminarán las pantallas del sistema de control. A mediados de junio, los cambios de tráfico se colocarán en dirección este y oeste.

**P** ¿Se verá afectado el tráfico? ¿Si es así, cómo?

**R** Si lo será aunque el volumen de vehículos en la Extensión ha disminuido desde que reabrió el Pulaski Skyway, sigue siendo más alto que hace 10 años. Se espera que la capacidad reducida afecte el tráfico en la Extensión y en la línea principal de el Turnpike. Se recomienda a los que eviten el área durante los periodos pico de viaje, viajando en rutas alternativas o utilizando el transporte público para evitar el área durante las horas de la mañana y la tarde. Puede obtener información en tiempo real sobre las condiciones de el tráfico llamando al 511 o descargando la aplicación SafeTripNJ. Imágenes en vivo de la autopista están disponibles visitando la página <http://www.njta.com/travelresources/camera-list>.



*El sistema de control de carril en la Extensión, que permite a los conductores saber cuándo el costado está abierto para el tráfico, se desactiva a partir del 20 de mayo de 2019 o en una fecha cerca-*